MY23 OUTLANDER XU 450 / 570



HIGHLIGHTS

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Automatisch sperrendes Visco-Lok QE Frontdifferenzial
- Sechslagige 66 cm Carlisle ACT HD-Radialreifen
- 30,5 cm Aluminiumgussfelgen
- Verstärkter Rammschutz vorn
- Geschwindigkeitsbegrenzer

Tundra Green

MOTOR	450	570
Тур	28 kW (38 PS) Rotax Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, 427 cm ³	Rotax V-Twin, 35 kW (48 PS), flüssigkeitsgekühlt
Kraftstoffzufuhr		ppensteuerung (iTC™) ftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, Motorbremse	serienmäßig mit
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/V Visco-Lok QE-Differen	
Servolenkung	Dreistufige, dynamiscl	ne Servolenkung (DPS)
AUFHÄNGUNG		
Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker (22,9 Zoll) Federweg	22,9 cm
Vordere Stoßdämpfer	Öldruck	
Hinterradaufhängung	TTI-Einzelradaufhängu (8,8 ZoII) Federweg	ung 22,4 cm
Hintere Stoßdämpfer	Öldruck	
REIFEN / FELGEN		
Vorderreifen	Carlisle† ACT HD 66 x (26 x 8 x 12 Zoll)	20,3 x 30,5 cm
Hinterreifen	Carlisle† ACT HD 66 x (26 x 10 x 12 Zoll)	25,4 x 30,5 cm
Felgen	12" (30,5 cm) Stahl	
BREMSEN		
Bremsen vorn	Doppelte Scheibenbre hydraulischen Doppel	
Bremsen hinten	Einfache Scheibenbre hydraulischem Doppe	, ,

450	570
318 kg	327 kg
211 x 116,8 x 124 cm (8	3 x 46 x 49 Zoll)
129,5 cm (51 Zoll)	
29,2 cm (11,5 Zoll)	
85,8 cm (33,8 Zoll)	
Vorne: 54,4 kg / hinten:	109 kg
10,9 I	
590 kg	
20,5 l	
	318 kg 211 x 116,8 x 124 cm (8 129,5 cm (51 Zoll) 29,2 cm (11,5 Zoll) 85,8 cm (33,8 Zoll) Vorne: 54,4 kg / hinten: 10,9 l 590 kg

AUSSTATTUNGSMERKMALE

	
Anzeigeinstrument	4,5 Zoll Digitalanzeige
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose, 15 A-Anschluss
Zündung	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System)
Beleuchtung	70 W-Scheinwerfer
Winde	Für verfügbare Winde vorverdrahtet
Sitz	Verstärkter Sitzbezug
Lenker	Standard
Schutz	Verstärkter Rammschutz vorn

GEWÄHRLEISTUNG

|--|



