

MY24 MAVERICK X_{RC} TURBO RR



Hybrid White - Legion Red

MOTOR

Typ	149 kW (200 PS), Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär- und Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok-Technologie. Echtes 4Modi-Traktionssystem: 2WD / 4WD mit sperrb. Frontdiff. / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung für hohe Drehmomente (DPS™)

AUFHÄNGUNGEN

Vorderradaufhängung	Gewölbter Doppeldreieckslenker und Querstabilisator / 55,9 cm Federweg / Von Trophy Trucks inspirierte Lenker
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Stoßdämpfer mit Bypass, zweistufige Druck- und Zugstufeneinstellung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing-arm X) mit Querstabilisator und gewölbten Unterlenkern / 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM RC2† Fernspeicher-Stoßdämpfer mit Bypass, zweistufige Druck- und Zugstufeneinstellung

REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	Maxxis Liberty† 32 x 10/10 x 15" (81,3 x 25,4/25,4 x 38,1 cm)
Felgen	15" (38,1 cm) Aluminiumguss-BeadLock

BREMSEN

Vorne	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln
Hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln

HIGHLIGHTS

- Smart-Lok™ Frontdifferential
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† Stoßdämpfer mit Bypass
- Riemenüberwachungssystem
- 850-W-Magnetgenerator
- 7,6" (19,3 cm) Digitalanzeige mit Bedienfeld
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Can-Am LED-Schriftzug
- 15" (38,1 cm) Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 32" (81,3 cm) Maxxis Liberty-Reifen
- Rammschutz vorne, Halbtüren, Aluminiumdach, Rahmenverstärkung
- Zughaken vorne
- Seilwinde (2.041 kg Zugkraft) mit Synthetikseil
- Differential- und Rammschutz-Unterbodenschutz aus PE-HMW
- Vorder- und Hinterradaufhängung aus PE-HMW
- Schwellerschutz aus PE-UHMW
- Hupe und Summer

ABMESSUNGEN / KAPAZITÄTEN

Geschätztes Trockengewicht**	836 kg
Fahrgestell / Käfig	Stahl Dual-Phase 980
L x B x H	341,6 x 184,9 x 174 cm
Radstand	259,1 cm
Bodenfreiheit	40,6 cm
Ladekapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellmontagesystem
Stauraum	Insgesamt: 9,4 l
Kraftstofftank-Fassungsvermögen	40 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigeelement	7,6" (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Magnetzündler	850 W
Zündung	Digital kodiertes Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™) mit Start/Stopp-Taste
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer LED Schriftzug LED-Schlussleuchten
Seilwinde	Seilwinde (2.041 kg Zugkraft) mit Synthetikseil
Schutz	Rammschutz vorne Halbtüren Aluminiumdach Rahmenverstärkung Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW Unterbodenschutz aus PE-HMW: Durchgehend, verstärkt mit Differential / Unter Rammschutz / Querlenker vorne und hinten Zughaken hinten Längslenkerschutz

GARANTIE

Werksgarantie	2 Jahre beschränkte Garantie von BRP
---------------	--------------------------------------

can-am

©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. **Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN ViscoDrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.



FORDEN SIE
EIN ANGEBOT AN

