

MY25 MAVERICK X RC TURBO RR



Triple Black

MOTOR	Turbo RR
Motortyp	Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm-Dreizylindermotor mit Turbolader mit 200 PS, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primärkupplung und CVT mit Quick Response System X (QRS-X) mit starkem Luftstrom L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferenzial mit exklusiver Smart-Lok* Technologie. Echtes 4Modi-Traktionssystem: 2WD / 4WD mit sperrb. Frontdiff. / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung für hohe Drehmomente (DPS™)
AUFHÄNGUNG	
Vorderradaufhängung	Trophy-Truck-inspirierter Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 55,9 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass, Dual-Speed-Druckstufen- und Zugstufeneinstellung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing-arm X) mit Querstabilisator und gewölbten Unterlenkern / 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM RC2† Stoßdämpfer mit Bypass, Dual-Speed-Druckstufen- und Zugstufeneinstellung
REIFEN / FELGEN	
Vorder- und Hinterreifen	Maxxis Liberty† 32" x 10" x 15"
Felgen	15"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
BREMSEN	
Vorne	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben
Hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben

HÖHEPUNKTE

- Smart-Lok™* Frontdifferenzial
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† Stoßdämpfer mit Bypass
- Riemenüberwachungssystem
- 850 W-Magnetzünder
- 7,6" (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Can-Am LED-Signatur
- 15" (38,1 cm) Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 32" (81,3 cm) Maxxis Liberty Reifen
- Rammschutz vorne, Halbtüren, Aluminiumdach, Rahmenverstärkung
- Zughaken vorne
- Seilwinde (2.041 kg Zugkraft) mit Synthetikseil
- Unterbodenschutz aus PE-HMW unter dem Differenzial und dem Rammschutz
- Querlenker oben und unten aus PE-HMW
- Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW
- Hupe
- Summer
- Digital kodierte Hochfrequenz-(RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™) mit Start/Stopp-Taste

ABMESSUNGEN / LASTEN

Käfig	Stahl Dual-Phase 980
Geschätztes Trockengewicht *	836 kg
L x B x H	341,6 x 184,9 x 174 cm
Radstand	259,1 cm
Bodenfreiheit	40,6 cm
Fassungsvermögen der Transportbox	91 kg mit LinQ™ Schnellmontagesystem
Stauraum	Insgesamt: 9,4 l
Tankgröße	40 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigeeinstrument	7,6" (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Magnetzünder	850 W
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer LED-Signatur LED-Schlussleuchten
Winde	Seilwinde (mit 2.041 kg Zugkraft) mit Synthetikseil
Schutz	Rammschutz vorne Halbtüren Aluminiumdach Rahmenverstärkung Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW Unterbodenschutz aus PE-HMW: Durchgehend, verstärkt am Differenzial / unter Rammschutz / am Querlenker vorne und hinten Zughaken hinten Längslenkerschutz

GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	2 Jahre beschränkte Garantie von BRP
---------------	--------------------------------------

can-am



FORDEN SIE
EIN ANGEBOT AN



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. *Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigerem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.