

MY23 MAVERICK X_{RC} TURBO RR



■ Mineral Gray & Desert Tan

MOTOR

Motortyp	200 PS*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär- und Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorn / 4WD ROCK / 4WD TRAIL *Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer bei Antriebssträngen.
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 55,9 cm Federweg / durch den Trophy Truck inspirierte Längslenker
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung und Zugstufenverstellung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator und bogenförmigen Unterlenkerbolzen / 61 cm (24 Zoll) Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM RC2† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung und Zugstufenverstellung

REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	Maxxis Liberty† 81,3 x 25,4 / 25,4 x 38,1 cm
Felgen	38,1 cm (15 Zoll) Beadlock-Aluminiumgussfelgen

BREMSEN

Bremsen vorn	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Bremsen hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln

HIGHLIGHTS

- Smart-Lok™** Frontdifferenzial
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† Stoßdämpfer mit Bypass
- Riemenüberwachungssystem
- 850 W-Magnetzünder
- 7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Markante Can-Am LED-Leuchten
- 38,1 cm Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 81,3 cm Maxxis Liberty Reifen
- Rammschutz vorne, Halbtüren, Aluminiumdach, Rahmenverstärkung
- Zughaken vorne
- Seilwinde (2.041 kg Zugkraft) mit Synthetikseil
- Unterbodenschutz aus PE-HMW unter dem Differenzial und dem Rammschutz
- Querlenker oben und unten aus PE-HMW
- Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW
- Hupe, Summer, Verdampfersystem

ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	836 kg
Fahrgestell / Käfig	Dualphasenstahl DP 980
L x B x H	341,6 x 184,9 x 174 cm (134,5 x 72,8 x 68,5 Zoll)
Radstand	259,1 cm (102 Zoll)
Bodenfreiheit	40,6 cm (16 Zoll)
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Insgesamt: 9,4 l
Tankgröße	40 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeiginstrument	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Magnetzünder	850 W
Zündung	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stopp-Knopf
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer Markante LED-Leuchten LED-Schlussleuchten
Winde	2.041-kg-Winde mit Synthetikseil
Schutz	Rammschutz vorne Halbtüren Aluminiumdach Rahmenverstärkung Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW Unterbodenschutz aus PE-HMW: Durchgehend, verstärkt mit Differenzial / Unter Rammschutz / Querlenker vorne und hinten Zughaken hinten

GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

*149 kW/200 PS basierend auf der EPA-Zertifizierung für das MJ22 in den USA oder 145 kW/195 PS basierend auf der aktuellen NRMM-Zertifizierung in der EU.

can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. *Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrives GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 cm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.

